

# SLP 2009 Team Info #2

**1. Homologationsliste**

Ersatzlos gestrichen:  
BMW V12 LM  
Audi R8R LM.  
In Zukunft werden auch keine offen Fahrzeuge mehr aufgenommen.

Neu aufgenommen:  
Audi R8 von Revell  
(Heckspoiler ist anzubringen, Lexanscheiben erlaubt)

**2. Umbauarbeiten seitlich zum verkleben der Karosse**

Hier lassen wir ab sofort folgende Ausnahmen zu:

**Hasegawa Toyota 88C und 88C „Denso“ (Kurzheck)**  
Hier darf der seitliche Lufteinlass gegen eine glatte Kunststoffplatte ersetzt werden (Mindestdicke der Platte 0,9mm; keine Verbundwerkstoffe wie GFK oder CFK)

**Wichtig!**  
Die Höhe des Seitenteils darf **nicht** verändert werden !!!



### Hasegawa Mazda 767

Hier darf der seitliche Lufteinlass gegen eine glatte Kunststoffplatte ersetzt werden (Mindestdicke der Platte 0,9mm; keine Verbundwerkstoffe wie GFK oder CFK)

Wichtig!

Die Höhe des Seitenteils darf **nicht** verändert werden !!!

Mindestmaß im Bereich der senkrechten Karosseriesicke 27mm.



Höhe des eingepassten Seitenteils 27mm, gemessen im Bereich der senkrechten Karosseriesicke.

Die o.g Punkte sind ab sofort gültig. Das bestehende Reglement wird diesbezüglich angepasst.

Gruß  
Martin und Joachim

Infos

SLP: [slp-info.de](http://slp-info.de), E-Mail: [slp@slp-info.de](mailto:slp@slp-info.de)