



# SLP 2012 Ausschreibung

<b>Allgemeines</b>	Der Slot-Langstrecken-Pokal (SLP) ist eine Rennserie in welcher mit Gruppe C- und GT-Fahrzeugen spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 gefahren werden. Das Rennen ist als eintägige Veranstaltung ausgelegt.												
<b>Austragungsmodus</b>	- 4 Langstreckenrennen mit Teams von 3 bis 5 Fahrern. - Mindestfahrzeit pro Spur: 15 min												
<b>Termine</b>	30./31.03.2012 SLP - Trier <a href="http://www.renn-center-trier.de">www.renn-center-trier.de</a> 15./16.06.2012 MSC Bischofsheim <a href="http://www.msc-bischofsheim.de">www.msc-bischofsheim.de</a> 21./22.09.2012 Weinberg-Cup <a href="http://www.src-stuttgart.de">www.src-stuttgart.de</a> 16./17.11.2012 Raceway Frankfurt <a href="http://www.raceway-frankfurt.de">www.raceway-frankfurt.de</a>												
<b>(Team-)Bewerber</b>	Dem (Team-)Bewerber <sup>1)</sup> „gehört“ quasi ein SLP Team: a) Bewerber ist jede natürliche oder juristische Person (Firma, Verein), die ein Team zum ersten Mal zur Teilnahme am SLP anmeldet. b) Nur dieser Person obliegt die Nennung eines Teams zu den einzelnen Veranstaltung bzw. die Einschreibung für eine Saison. c) Soll die Bewerbung auf eine andere Person übertragen werden, muss dies dem Veranstalter in schriftlicher Form mitgeteilt werden. d) Wird die Bewerbung auf eine andere Person übertragen, so erlischt dadurch automatisch der Anspruch auf eine eventuell bestehende Startberechtigung. e) Der Veranstalter behält sich vor, in der Einschreibungsphase einen Bewerberwechsel aus besonderem Grund zu genehmigen. Grundvoraussetzung ist die schriftliche Einverständniserklärung aller in der abgelaufenen Saison benannten Stammfahrer eines Teams.												
<b>Teambildung</b>	Für die Teambildung gelten folgende Grundsätze: - Ein Team muss mit mindestens zwei fest benannten Fahrer die vier Rennen zum SLP bestreiten.												
<b>Einschreibung / Anmeldung</b>	Alle Teilnehmer müssen sich (zusätzlich zur Einschreibung im Januar !) innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden !!  Die Meldung hierzu erfolgt über ein entsprechendes Onlineformular auf <a href="http://www.slp-info.de">www.slp-info.de</a> .  <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><u>Einschreibung</u></th> <th style="text-align: center;"><u>Beginn</u></th> <th style="text-align: right;"><u>Ende</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td style="text-align: center;">12. November 2011</td> <td style="text-align: right;">15. Dezember 2011</td> </tr> <tr> <td><u>Anmeldung</u></td> <td style="text-align: center;">15 Tage</td> <td style="text-align: right;">7 Tage</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td style="text-align: center;">vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)</td> <td style="text-align: right;">vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Einschreibung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	12. November 2011	15. Dezember 2011	<u>Anmeldung</u>	15 Tage	7 Tage	...für ein Rennen:	vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)	vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)
<u>Einschreibung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>											
...für die Serie:	12. November 2011	15. Dezember 2011											
<u>Anmeldung</u>	15 Tage	7 Tage											
...für ein Rennen:	vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)	vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)											

<sup>1)</sup> Der Bewerber ist lediglich ausgewiesen, damit eventuell innerhalb eines Teams entstehender Zoff auch ebendort ausgetragen wird . . .



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Teams benennen zwischen dem 12. November und 15. Dezember 2011 im üblichen Verfahren ihre Fahrer.</li> <li>- Die Teams entrichten nach wie vor zu Saisonbeginn das Startgeld für die festen Teammitglieder (mind.3)</li> <li>- Fällt ein Stammfahrer aus, kann dieser ersetzt werden.</li> <li>- Zusätzliche Fahrer könne auch während der laufenden Saison benannt werden und entrichten ihr Startgeld am Tage der Veranstaltung.</li> </ul>												
<b>Wertung</b>	<p>Die Rennen zählen zum Slot-Langstrecken-Pokal 2012 und werden mit folgendem Punktesystem gewertet:</p> <p>Punkteverteilung:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">1. Platz 60 Pkt.</td> <td style="width: 50%;">7. Platz 42 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz 55 Pkt.</td> <td>8. Platz 40 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz 51 Pkt.</td> <td>9. Platz 39 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz 48 Pkt.</td> <td>10. Platz 38 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz 46 Pkt.</td> <td>11. Platz 37 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>6. Platz 44 Pkt.</td> <td>12. Platz 36 Pkt.</td> </tr> </table> <p>Zusätzlich werden in der Qualifikation Bonuspunkte vergeben. Platz 1 erhält 1 Punkt, Platz 2 /0,5 Punkte und Platz 3/0,25 Punkte. Diese werden zu den Punkten aus dem Rennen addiert.</p> <p>Für die Endwertung werden 3 von 4 Veranstaltungen herangezogen (1 Streichresultat).</p> <p><u>Gesamtwertung</u> Bei Punktegleichheit nach 3 zur Wertung heran gezogenen Rennen zählt der direkte Vergleich:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Platzierung vor dem jeweils anderen Team unter Berücksichtigung eines Streichergebnisses.</li> <li>2. Der relative Abstand im direkten Vergleich der betreffenden Teams für die jeweils besten drei Rennen hierzu werden die absolvierten Rundenzahlen in ein Verhältnis zueinander gesetzt.</li> </ol>	1. Platz 60 Pkt.	7. Platz 42 Pkt.	2. Platz 55 Pkt.	8. Platz 40 Pkt.	3. Platz 51 Pkt.	9. Platz 39 Pkt.	4. Platz 48 Pkt.	10. Platz 38 Pkt.	5. Platz 46 Pkt.	11. Platz 37 Pkt.	6. Platz 44 Pkt.	12. Platz 36 Pkt.
1. Platz 60 Pkt.	7. Platz 42 Pkt.												
2. Platz 55 Pkt.	8. Platz 40 Pkt.												
3. Platz 51 Pkt.	9. Platz 39 Pkt.												
4. Platz 48 Pkt.	10. Platz 38 Pkt.												
5. Platz 46 Pkt.	11. Platz 37 Pkt.												
6. Platz 44 Pkt.	12. Platz 36 Pkt.												
<b>Startgebühr</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 40 EUR pro benanntem Stammfahrer für den gesamten SLP 2012 – bis zum 01.03.2012 zur Bestätigung der Einschreibung zu entrichten. Zuzüglich zur Startgebühr sind einmalig je Fahrer 5 EUR für allgemeine Aufwendungen (Service und Verbrauchsmaterial usw.) zu entrichten.</li> <li>- Bei Einsatz eines zusätzl. Fahrers, 10 EUR für das betreffende Rennen, fällig am Renntag.</li> </ul>												
<b>Zeitplan</b>	Legt jeweils der Veranstalter in der Ausschreibung fest.												
<b>Chemische Hilfsmittel</b>	Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind												



	<p>vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen. Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>
<b>Haftungsfreistellung/ Verzichtserklärung:</b>	<p>Mit der Anmeldung erklärt sich der Teilnehmer damit einverstanden, dass die in der Anmeldung angegebenen Daten für Zeitnahme, Platzierung und Erstellen von Start- und Ergebnislisten verwendet und auch vom ihm gemachte Fotos/Video ohne Vergütungsansprüche veröffentlicht werden können. (Hinweis lt. Datenschutzgesetz: Die Teilnehmer werden maschinell gespeichert).</p>
<b>Infos</b>	<p>SLP: <a href="http://slp-info.de">slp-info.de</a>, E-Mail: <a href="mailto:slp@slp-info.de">slp@slp-info.de</a></p>