



SLP 2010 Ausschreibung

Allgemeines	Der Slot-Langstrecken-Pokal (SLP) ist eine Rennserie in welcher mit Gruppe C- und GT-Fahrzeugen spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 gefahren werden. Die grundsätzlich zweitägigen Veranstaltungen bilden die anspruchsvollste der drei SLP Rennserien.																
Austragungsmodus	<ul style="list-style-type: none"> - 2 Langstreckenrennen mit Teams von 3 bis 4 Fahrern. Mindestfahrzeit 3 Stunden. - 2 Einzelrennen. Mindestfahrzeit 1 Stunde (XL-Sprint). - Mindestfahrzeit pro Fahrer bei Teamrennen: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="border-bottom: 1px solid black; text-align: left;">Strecke</th> <th style="border-bottom: 1px solid black; text-align: left;">Team mit 3 Fahrern</th> <th style="border-bottom: 1px solid black; text-align: left;">Team mit 4 Fahrern</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-spurige Bahn</td> <td>mind. 3 Spuren</td> <td>mind. 2 Spuren</td> </tr> <tr> <td>6-spurige Bahn</td> <td>mind. 4 Spuren</td> <td>mind. 3 Spuren</td> </tr> </tbody> </table> - Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort. 	Strecke	Team mit 3 Fahrern	Team mit 4 Fahrern	5-spurige Bahn	mind. 3 Spuren	mind. 2 Spuren	6-spurige Bahn	mind. 4 Spuren	mind. 3 Spuren							
Strecke	Team mit 3 Fahrern	Team mit 4 Fahrern															
5-spurige Bahn	mind. 3 Spuren	mind. 2 Spuren															
6-spurige Bahn	mind. 4 Spuren	mind. 3 Spuren															
Termine	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">26./27.03.2010</td> <td style="width: 30%;">SLP - Trier</td> <td style="width: 20%;">Teamrennen</td> <td style="width: 20%;">www.renn-center-trier.de</td> </tr> <tr> <td>04./05.06.2010</td> <td>MSC Bischofsheim</td> <td>Einzelrennen</td> <td>www.msc-bischofsheim.de</td> </tr> <tr> <td>24./25.09.2010</td> <td>Weinberg-Cup</td> <td>Teamrennen</td> <td>www.src-stuttgart.de</td> </tr> <tr> <td>22./23.10.2009</td> <td>Raceway Frankfurt</td> <td>Einzelrennen</td> <td>www.raceway-frankfurt.de</td> </tr> </table>	26./27.03.2010	SLP - Trier	Teamrennen	www.renn-center-trier.de	04./05.06.2010	MSC Bischofsheim	Einzelrennen	www.msc-bischofsheim.de	24./25.09.2010	Weinberg-Cup	Teamrennen	www.src-stuttgart.de	22./23.10.2009	Raceway Frankfurt	Einzelrennen	www.raceway-frankfurt.de
26./27.03.2010	SLP - Trier	Teamrennen	www.renn-center-trier.de														
04./05.06.2010	MSC Bischofsheim	Einzelrennen	www.msc-bischofsheim.de														
24./25.09.2010	Weinberg-Cup	Teamrennen	www.src-stuttgart.de														
22./23.10.2009	Raceway Frankfurt	Einzelrennen	www.raceway-frankfurt.de														
(Team-)Bewerber	<p>Dem (Team-)Bewerber¹⁾ „gehört“ quasi ein SLP Team:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Bewerber ist jede natürliche oder juristische Person (Firma, Verein), die ein Team zum ersten Mal zur Teilnahme am SLP anmeldet. b) Nur dieser Person obliegt die Nennung eines Teams zu den einzelnen Veranstaltung bzw. die Einschreibung für eine Saison. c) Soll die Bewerbung auf eine andere Person übertragen werden, muss dies dem Veranstalter in schriftlicher Form mitgeteilt werden. d) Wird die Bewerbung auf eine andere Person übertragen, so erlischt dadurch automatisch der Anspruch auf eine eventuell bestehende Startberechtigung. e) Der Veranstalter behält sich vor, in der Einschreibungsphase einen Bewerberwechsel aus besonderem Grund zu genehmigen. Grundvoraussetzung ist die schriftliche Einverständniserklärung aller in der abgelaufenen Saison benannten Stammfahrer eines Teams. 																
Teambildung	<p>Für die Teambildung gelten folgende Grundsätze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ein Team besteht aus drei bzw. vier Fahrern, die in der Einschreibephase für die gesamte Saison fest zu benennen sind. - Zwei dieser vier Fahrer müssen im Vorjahr (also in 2009) im selben Team benannt gewesen sein. - Ein Fahrer darf nicht für mehrere Teams benannt - ein benannter Fahrer nicht als Gastfahrer in anderen Teams eingesetzt werden. - Ein Team muss mit mindestens drei der vier fest benannten Fahrer die vier Rennen zum SLP bestreiten. 																

¹⁾ Der Bewerber ist lediglich ausgewiesen, damit eventuell innerhalb eines Teams entstehender Zoff auch ebendort ausgetragen wird . . .



	<ul style="list-style-type: none"> - Eine Mindestzahl absolvierter Rennen für einen Fahrer wird nicht festgelegt. - Ein Team darf zu einem Rennen pro Saison einen Gastfahrer einsetzen. In diesem Fall wird jedoch die im betreffenden Rennen erzielte Rundenzahl des Teams um 2% gekürzt. Diese Regelung betrifft nur die Teamwertung, denn ein Gastfahrer wird in der Einzelwertung des SLP nicht berücksichtigt. Die restlichen zwei Stammfahrer eines Teams haben bei Einzelrennen in der Einzelwertung hingegen keinen Nachteil. - Reservefahrer werden in der Einzelwertung wie Stammfahrer gehandhabt. <p>⇒ vgl. auch Erläuterungen in der Fußnote²⁾</p>												
Startberechtigung	Qualifiziert zu dieser Rennserie sind die Teilnehmer der SLP Saison 2009 (Platz 1 bis 9 der Teamwertung) und die Aufsteiger der SLP-Challenge 2009 (Platz 1 bis 3)												
Einschreibung / Anmeldung	<p>Alle Teilnehmer – also sowohl eventuelle Gaststarter, als auch eingeschriebene Teilnehmer – müssen sich (zusätzlich zur Einschreibung im Januar !) innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden !! (Der Teamchef kann für Einzelrennen selbstredend alle Fahrer eines Teams anmelden.)</p> <p>Die Meldung erfolgt über ein Onlineformular auf www.slp-info.de.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><u>Einschreibung</u></th> <th style="text-align: center;"><u>Beginn</u></th> <th style="text-align: right;"><u>Ende</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td style="text-align: center;">2. Januar 2010</td> <td style="text-align: right;">17. Januar 2010</td> </tr> <tr> <td><u>Anmeldung</u></td> <td style="text-align: center;">15 Tage</td> <td style="text-align: right;">7 Tage</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td style="text-align: center;">vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)</td> <td style="text-align: right;">vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> - Die Teams benennen zwischen dem 2. und 17. Januar 2010 im üblichen Verfahren ihre Fahrer. - Hierbei sind Reservefahrer explizit zu kennzeichnen. - Die Teams entrichten nach wie vor zu Saisonbeginn das Startgeld für die festen Teammitglieder. Für einen benannten Reservefahrer muss hingegen zu Saisonbeginn kein Startgeld entrichtet werden. Kommt ein Reservefahrer zum Einsatz, wird das Startgeld für diesen anlässlich der Veranstaltung erhoben. - Reservefahrer haben am Jahresende keinen Anspruch auf Pokale bzw. SLP T-Shirts. - In der SLP Wertung 2010 werden nur diejenigen Teams und Fahrer geführt, die für die gesamte Saison gemeldet sind. - Gaststarter werde nur in der Tageswertung berücksichtigt. 	<u>Einschreibung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	2. Januar 2010	17. Januar 2010	<u>Anmeldung</u>	15 Tage	7 Tage	...für ein Rennen:	vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)	vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)
<u>Einschreibung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>											
...für die Serie:	2. Januar 2010	17. Januar 2010											
<u>Anmeldung</u>	15 Tage	7 Tage											
...für ein Rennen:	vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)	vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)											

²⁾ Erläuterung:

- Der Veranstalter empfiehlt jedem Team, **VIER** Fahrer zu benennen !!
- Der vierte Fahrer kann ein Reservefahrer sein, der im günstigsten Fall während der Saison nie zum Einsatz kommt – und für welchen kein Startgeld entrichtet werden muss. Fällt ein Stammfahrer aus, kann das Team durch Einsatz dieses benannten Reservefahrers dennoch ohne Einschränkung punkten.
- Sollten gleich zwei der benannten Fahrer zu einem Rennen fehlen, ist der Einsatz eines Gastfahrers möglich – wird jedoch durch Rundenabzug "bestraft". Der Einsatz eines Gastfahrers ist für jedes Team jedoch nur ein Mal pro Saison möglich !!



Wertung

Die Rennen zählen zum Slot-Langstrecken-Pokal 2010 und werden mit folgendem Punktesystem gewertet:

Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:

$$57 : \text{Anzahl gemeldeter Teams/Teilm.} \times \text{Ergebnis in umgekehrter Folge}$$

Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte.

Wertung für 2010³⁾ bei 12 bzw. 48 gemeldeten Teams/Teilnehmern:

	Team	Einzel		Team	Einzel
1. Platz	60,00 Pkt.	60,00 Pkt.	11. Platz	9,50 Pkt.	45,12 Pkt.
2. Platz	54,25 Pkt.	57,81 Pkt.	12. Platz	4,75 Pkt.	43,93 Pkt.
3. Platz	48,50 Pkt.	55,62 Pkt.	-	
4. Platz	42,75 Pkt.	53,43 Pkt.			
5. Platz	38,00 Pkt.	52,25 Pkt.	20. Platz	-	34,43 Pkt.
6. Platz	33,25 Pkt.	51,06 Pkt.		
7. Platz	28,50 Pkt.	49,87 Pkt.	30. Platz	-	22,56 Pkt.
8. Platz	23,75 Pkt.	48,68 Pkt.		
9. Platz	19,00 Pkt.	47,50 Pkt.	47. Platz	-	2,37 Pkt.
10. Platz	14,25 Pkt.	46,31 Pkt.	48. Platz	-	1,18 Pkt.

Bei allen Rennen werden Punkte für Fahrer und Teams vergeben. Für die Endwertung werden 3 von 4 Veranstaltungen herangezogen (1 Streichresultat).

Zur Ermittlung der Teamwertung bei Einzelrennen werden 3 Fahrer je Team berücksichtigt, welche vor dem Start der Quali benannt sein müssen. Die gefahrenen Runden für die drei benannten Teilnehmer werden addiert.

Zur Ermittlung der Einzelwertung bei Teamrennen werden die Punkte für das Team auf alle gemeldeten Fahrer übertragen.

Gesamtwertung

Bei Punktegleichheit nach 3 zur Wertung heran gezogenen Rennen in der Einzel- oder der Teamwertung zählt der direkte Vergleich:

1. Platzierung vor dem jeweils anderen Fahrer bzw. Team – unter Berücksichtigung eines Streichergebnisses.
2. Der relative Abstand im direkten Vergleich der betreffenden Fahrer bzw. Teams für die jeweils besten drei Rennen – hierzu werden die absolvierten Rundenzahlen in ein Verhältnis zueinander gesetzt.

Aufstieg / Abstieg

Zum Saisonende verlieren die letzten drei Teams der Gesamtwertung ihre Startberechtigung im SLP 2011 (Abstieg).

Gibt ein Team freiwillig seine Startberechtigung für den SLP 2011 ab, erhält das jeweils am besten platzierte der für den Abstieg vorgesehenen Teams seine Startberechtigung für den SLP 2011 zurück.

Sofern ein Team aus der SLP-Challenge seine Startberechtigung für den SLP 2011 nicht ausübt, erhält das jeweils am besten platzierte der für den Abstieg vorgesehenen Teams aus dem SLP seine Startberechtigung für den SLP 2011 zurück.

Sollten im bisher beschriebenen Verfahren nicht alle 12 Startplätze im SLP 2011 zu besetzen sein, können weitere Teams aus der SLP-Challenge 2010 nachrücken – also auch mehr als drei Teams.

³⁾ Wird erst nach Ende der Einschreibungsphase endgültig anhand der vorliegenden Nennungen angepasst !!



	<p>Sofern verfügbare freie Startberechtigungen für 2011 auch nicht durch nachrückende Teams aus der SLP-Challenge besetzt werden können, steht es dem Veranstalter frei, den SLP 2011 über „Wild-cards“ (bis hin zum Maximum von 12 Teams) zu besetzen.⁴⁾</p>
Startgebühr	<ul style="list-style-type: none"> - 40 EUR pro benanntem Stammfahrer für den gesamten SLP 2010 – bis zum 31.01.2010 zur Bestätigung der Einschreibung zu entrichten. Zuzüglich zur Startgebühr sind einmalig je Fahrer 5 EUR für allgemeine Aufwendungen (Service und Verbrauchsmaterial usw.) zu entrichten. - Bei Einsatz eines benannten Reservefahrer 10 EUR für das betreffende Rennen, fällig am Renntag.
Zeitplan	<p>Legt jeweils der Veranstalter in der Ausschreibung fest.</p>
Chemische Hilfsmittel	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>
Infos	<p>SLP: slp-info.de, E-Mail: slp@slp-info.de</p>

⁴⁾ Erläuterung:

- Aus dem SLP steigen beispielsweise die drei Teams X, Y und Z ab – und aus der SLP-Challenge die drei Teams A, B und C auf.
- Nun hat aber Team U (ist nicht abgestiegen) keine Lust mehr auf den SLP – dann muss Team X als am besten platzierter Absteiger nicht aus dem SLP absteigen.
- Jedoch mag Team B nicht aus der SLP-Challenge in den SLP aufsteigen – seine Startberechtigung verfällt daraufhin und Team Y muss als dann am besten platzierter Absteiger nicht aus dem SLP absteigen.
- Sollten trotz Anwendung der o.a. Regeln die 12 verfügbaren Startplätze des SLP nicht besetzt werden können (i.e. mehrere Teams geben ihre Startberechtigung zurück bzw. nehmen diese nicht wahr), würden den SLP-Challenge Teams ab Platz 4 der Gesamtwertung der freie Startplatz / die freien Startplätze im SLP angeboten, und zwar in Reihenfolge ihrer Platzierung in der SLP-Challenge Gesamtwertung.
- Sollte in den Reihen der SLP-Challenge Teams nun aber kein Interesse an der Teilnahme im SLP bestehen, sorgt der Veranstalter in Eigenregie für eine Besetzung des SLP.