



# SLP 2008 Ausschreibung

<b>Allgemeines</b>	Der Slot-Langstrecken-Pokal (SLP) ist eine Rennserie in welcher mit Gruppe C- und GT-Fahrzeugen spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 gefahren werden. Die grundsätzlich zweitägigen Veranstaltungen bilden die anspruchsvollste der drei SLP Rennserien.																																																																		
<b>Austragungsmodus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Langstreckenrennen mit Teams von 3 bis 4 Fahrern. Mindestfahrzeit 3 Stunden.</li> <li>- 2 Einzelrennen. Mindestfahrzeit 1 Stunde (XL-Sprint).</li> <li>- Mindestfahrzeit pro Fahrer bei Teamrennen:  <table border="1" data-bbox="518 683 1356 795" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Strecke</th> <th style="text-align: left;">Team mit 3 Fahrern</th> <th style="text-align: left;">Team mit 4 Fahrern</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-spurige Bahn</td> <td>mind. 3 Spuren</td> <td>mind. 2 Spuren</td> </tr> <tr> <td>6-spurige Bahn</td> <td>mind. 4 Spuren</td> <td>mind. 3 Spuren</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>- Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort.</li> </ul>	Strecke	Team mit 3 Fahrern	Team mit 4 Fahrern	5-spurige Bahn	mind. 3 Spuren	mind. 2 Spuren	6-spurige Bahn	mind. 4 Spuren	mind. 3 Spuren																																																									
Strecke	Team mit 3 Fahrern	Team mit 4 Fahrern																																																																	
5-spurige Bahn	mind. 3 Spuren	mind. 2 Spuren																																																																	
6-spurige Bahn	mind. 4 Spuren	mind. 3 Spuren																																																																	
<b>Termine</b>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">14./15.03.2008 12h von Trier</td> <td style="width: 33%;">Teamrennen</td> <td style="width: 34%;"><a href="http://www.renn-center-trier.de">www.renn-center-trier.de</a></td> </tr> <tr> <td>13./14.06.2008 Euregio Alsdorf</td> <td>Einzelrennen</td> <td><i>Internet folgt</i></td> </tr> <tr> <td>19./20.09.2008 Weinberg-Cup</td> <td>Teamrennen</td> <td><a href="http://www.src-stuttgart.de">www.src-stuttgart.de</a></td> </tr> <tr> <td>28./29.11.2008 Raceway Frankfurt</td> <td>Einzelrennen</td> <td><a href="http://www.raceway-frankfurt.de">www.raceway-frankfurt.de</a></td> </tr> </table>	14./15.03.2008 12h von Trier	Teamrennen	<a href="http://www.renn-center-trier.de">www.renn-center-trier.de</a>	13./14.06.2008 Euregio Alsdorf	Einzelrennen	<i>Internet folgt</i>	19./20.09.2008 Weinberg-Cup	Teamrennen	<a href="http://www.src-stuttgart.de">www.src-stuttgart.de</a>	28./29.11.2008 Raceway Frankfurt	Einzelrennen	<a href="http://www.raceway-frankfurt.de">www.raceway-frankfurt.de</a>																																																						
14./15.03.2008 12h von Trier	Teamrennen	<a href="http://www.renn-center-trier.de">www.renn-center-trier.de</a>																																																																	
13./14.06.2008 Euregio Alsdorf	Einzelrennen	<i>Internet folgt</i>																																																																	
19./20.09.2008 Weinberg-Cup	Teamrennen	<a href="http://www.src-stuttgart.de">www.src-stuttgart.de</a>																																																																	
28./29.11.2008 Raceway Frankfurt	Einzelrennen	<a href="http://www.raceway-frankfurt.de">www.raceway-frankfurt.de</a>																																																																	
<b>Wertung</b>	<p>Die Rennen zählen zum Slot-Langstrecken-Pokal 2008 und werden mit folgendem Punktesystem gewertet:</p> <p>Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:  <b><i>57 : Anzahl gemeldeter Teams/Teiln. x Ergebnis in umgekehrter Folge</i></b></p> <p>Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte.</p> <p>Wertung für 2008 bei 13 bzw. 43 gemeldeten Teams/Teilnehmern:</p> <table border="1" data-bbox="510 1344 1388 1702" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: left;">Team</th> <th style="text-align: left;">Einzel</th> <th></th> <th style="text-align: left;">Team</th> <th style="text-align: left;">Einzel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Platz</td> <td>60,00 Pkt.</td> <td>60,00 Pkt.</td> <td>11. Platz</td> <td>13,15 Pkt.</td> <td>43,74 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>54,62 Pkt.</td> <td>57,67 Pkt.</td> <td>12. Platz</td> <td>8,77 Pkt.</td> <td>42,42 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>49,23 Pkt.</td> <td>55,35 Pkt.</td> <td>13. Platz</td> <td>4,38 Pkt.</td> <td>41,09 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>43,85 Pkt.</td> <td>53,02 Pkt.</td> <td>.....</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>39,46 Pkt.</td> <td>51,70 Pkt.</td> <td>20. Platz</td> <td>-</td> <td>31,81 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>6. Platz</td> <td>35,08 Pkt.</td> <td>50,37 Pkt.</td> <td>.....</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Platz</td> <td>30,69 Pkt.</td> <td>49,05 Pkt.</td> <td>30. Platz</td> <td>-</td> <td>18,56 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>8. Platz</td> <td>26,31 Pkt.</td> <td>47,72 Pkt.</td> <td>.....</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. Platz</td> <td>21,92 Pkt.</td> <td>46,40 Pkt.</td> <td>42. Platz</td> <td>-</td> <td>2,65 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>10. Platz</td> <td>17,54 Pkt.</td> <td>45,07 Pkt.</td> <td>43. Platz</td> <td>-</td> <td>1,33 Pkt.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Startplätze sind nicht übertragbar. Ausnahme: Ist ein Teilnehmer verhindert, kann ein Ersatzfahrer benannt werden. Dieser Teilnehmer erhält keine Punkte in der Fahrerwertung.</p> <p>Bei Teamrennen bzw. Einzelrennen mit Teamwertung müssen mindestens zwei der für die Saison gemeldeten Fahrer starten. Ist dies nicht der Fall, ist nur ein Start außerhalb der Meisterschaftswertung möglich (☞ <b>Achtung: gilt erst ab dem 2. Lauf in Alsdorf !!</b>).</p> <p>Die für die Saison gemeldeten Fahrer müssen an mindestens 2 von 4 Rennen teilnehmen.</p>		Team	Einzel		Team	Einzel	1. Platz	60,00 Pkt.	60,00 Pkt.	11. Platz	13,15 Pkt.	43,74 Pkt.	2. Platz	54,62 Pkt.	57,67 Pkt.	12. Platz	8,77 Pkt.	42,42 Pkt.	3. Platz	49,23 Pkt.	55,35 Pkt.	13. Platz	4,38 Pkt.	41,09 Pkt.	4. Platz	43,85 Pkt.	53,02 Pkt.	.....			5. Platz	39,46 Pkt.	51,70 Pkt.	20. Platz	-	31,81 Pkt.	6. Platz	35,08 Pkt.	50,37 Pkt.	.....			7. Platz	30,69 Pkt.	49,05 Pkt.	30. Platz	-	18,56 Pkt.	8. Platz	26,31 Pkt.	47,72 Pkt.	.....			9. Platz	21,92 Pkt.	46,40 Pkt.	42. Platz	-	2,65 Pkt.	10. Platz	17,54 Pkt.	45,07 Pkt.	43. Platz	-	1,33 Pkt.
	Team	Einzel		Team	Einzel																																																														
1. Platz	60,00 Pkt.	60,00 Pkt.	11. Platz	13,15 Pkt.	43,74 Pkt.																																																														
2. Platz	54,62 Pkt.	57,67 Pkt.	12. Platz	8,77 Pkt.	42,42 Pkt.																																																														
3. Platz	49,23 Pkt.	55,35 Pkt.	13. Platz	4,38 Pkt.	41,09 Pkt.																																																														
4. Platz	43,85 Pkt.	53,02 Pkt.	.....																																																																
5. Platz	39,46 Pkt.	51,70 Pkt.	20. Platz	-	31,81 Pkt.																																																														
6. Platz	35,08 Pkt.	50,37 Pkt.	.....																																																																
7. Platz	30,69 Pkt.	49,05 Pkt.	30. Platz	-	18,56 Pkt.																																																														
8. Platz	26,31 Pkt.	47,72 Pkt.	.....																																																																
9. Platz	21,92 Pkt.	46,40 Pkt.	42. Platz	-	2,65 Pkt.																																																														
10. Platz	17,54 Pkt.	45,07 Pkt.	43. Platz	-	1,33 Pkt.																																																														



	<p>Bei allen Rennen werden Punkte für Fahrer und Teams vergeben. Für die Endwertung werden 3 von 4 Veranstaltungen herangezogen (1 Streichresultat).</p> <p>Zur Ermittlung der Teamwertung bei Einzelrennen werden 3 Fahrer je Team berücksichtigt. Die gefahrenen Runden je Teilnehmer werden addiert.</p> <p>Zur Ermittlung der Einzelwertung bei Teamrennen werden die Punkte für das Team auf alle gemeldeten Fahrer übertragen.</p>									
<b>Chemische Hilfsmittel</b>	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>									
<b>Zeitplan</b>	Legt jeweils der Veranstalter in der Ausschreibung fest.									
<b>Startgebühr</b>	Legt jeweils der Veranstalter in der Ausschreibung fest.									
<b>Einschreibung / Anmeldung</b>	<table border="0"> <thead> <tr> <th><u>Anmeldung</u></th> <th><u>Beginn</u></th> <th><u>Ende</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td>2. Januar 2008</td> <td>31. Januar 2008</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td>8 Wochen vor dem Rennen</td> <td>4 Wochen vor dem Rennen</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	2. Januar 2008	31. Januar 2008	...für ein Rennen:	8 Wochen vor dem Rennen	4 Wochen vor dem Rennen
<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>								
...für die Serie:	2. Januar 2008	31. Januar 2008								
...für ein Rennen:	8 Wochen vor dem Rennen	4 Wochen vor dem Rennen								
<b>Startberechtigung:</b>	Qualifiziert zu dieser Rennserie sind die Teilnehmer der SLP-Saison 2007 (Platz 1 bis 15 der Teamwertung) und die Aufsteiger der SLP-Challenge 2007 (Platz 1 bis 3)									
<b>Infos</b>	SLP-Cup: <a href="http://slp-info.de">slp-info.de</a> , E-Mail: <a href="mailto:slp@slp-info.de">slp@slp-info.de</a>									