

## SLP-Cup Mitte 2008 Renn-Center Trier

Erstmals in 2008 wird vom Renn-Center-Trier mit dem SLP-Cup eine Rennserie für **Einsteiger** angeboten. Das Reglement für diese Serie wurde so gestaltet, dass mit möglichst geringem Aufwand und Kosten ein voll wettbewerbsfähiges Fahrzeug vorzubereiten. Zwingend vorgegeben sind u.a. ein Einheits-Chassis (Basis: Plafit Super 24 SLP) sowie eine Einheits-Karosserie (Basis: BRM Porsche 962 C). Darüber hinaus sind nur einige wenige, technisch sinnvolle Zurüst bzw. Tuningteile zulässig. Da sich im SLP und SLP-Challenge die Motorenausgabe bewährt hat, werden auch im SLP-Cup die Motoren zu den Rennen vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.



Im Rahmen des SLP-Cup werden 3 Rennläufe auf Holzbahnen ausgetragen und gewertet. Die Veranstaltungsorte der Rennen sind:

Highway Star, Filderstadt – Internet: [www.slot-racer.de](http://www.slot-racer.de)

Raceway Frankfurt – Internet: [www.raceway-frankfurt.de](http://www.raceway-frankfurt.de)

Euregio Raceway, Alsdorf – Internet: [folgt](http://folgt)

Zusätzlich haben SLP-Cup Teilnehmer die Startberechtigung zur Teilnahme an den **Plafit Masters 2008**. Diese Veranstaltung wird im August 2008 von H+T Motorracing organisiert und durchgeführt. Die bekannte 8-spurige Holzbahn der DPM wird mit abgeänderter Streckenführung zur Verfügung stehen. Die Plafit Masters werden als Team-Rennen ausgetragen (3 Fahrer).



Selbstverständlich sind zum SLP-Cup 2008 und den Plafit Masters 2008 auch erfahrene Slotracer willkommen. In der ersten Saison der SLP-Challenge hat sich eine Mischung aus Einsteigern und erfahrenen Slotracern als sehr positiv erwiesen.

Weitere Informationen zu Ausschreibung und Reglement sind unter folgendem Link zu finden: [www.slp-info.de](http://www.slp-info.de)

Mit sportlichem Gruß  
Martin Bartelmes