



## SLP-Challenge 2010 Ausschreibung

<b>Allgemeines</b>	Die SLP-Challenge ist als weniger aufwändige Alternativ zum Slot-Langstrecken-Pokal (SLP) vorgesehen, in welchem mit Gruppe C- und GT-Fahrzeugen spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 gefahren werden. Bei identischem Reglement sind die Veranstaltungen der SLP-Challenge als <b>eintägige</b> Veranstaltungen ausgelegt. Ferner ist die „Challenge“ die Qualifikationsmöglichkeit zum SLP 2011.									
<b>Austragungsmodus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 Langstreckenrennen für Teams, 3 bis 4 Fahrer pro Team.</li> <li>- Mindestfahrzeit pro Fahrer: <table style="margin-left: 20px; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="border-bottom: 1px solid black; padding: 2px;">Strecke</th> <th style="border-bottom: 1px solid black; padding: 2px;">Team mit 3 Fahrern</th> <th style="border-bottom: 1px solid black; padding: 2px;">Team mit 4 Fahrern</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">5-spurige Bahn</td> <td style="padding: 2px;">mind. 3 Spuren</td> <td style="padding: 2px;">mind. 2 Spuren</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">6-spurige Bahn</td> <td style="padding: 2px;">mind. 4 Spuren</td> <td style="padding: 2px;">mind. 3 Spuren</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>- Fahrzeit ca. 1 Stunde pro Fahrer (XL-Sprint).</li> <li>- Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort.</li> </ul>	Strecke	Team mit 3 Fahrern	Team mit 4 Fahrern	5-spurige Bahn	mind. 3 Spuren	mind. 2 Spuren	6-spurige Bahn	mind. 4 Spuren	mind. 3 Spuren
Strecke	Team mit 3 Fahrern	Team mit 4 Fahrern								
5-spurige Bahn	mind. 3 Spuren	mind. 2 Spuren								
6-spurige Bahn	mind. 4 Spuren	mind. 3 Spuren								
<b>Termine</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">06.03.2010 Challenge - Trier</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;"><a href="http://www.renn-center-trier.de">www.renn-center-trier.de</a></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">12.06.2010 Highway Star, Filderstadt</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;"><a href="http://www.slot-racer.de">www.slot-racer.de</a></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">21.08.2010 Raceway Frankfurt</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;"><a href="http://www.raceway-frankfurt.de">www.raceway-frankfurt.de</a></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">09.10.2010 Blue In, Heilbronn</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;"><a href="http://www.renncenter-blue-in.de">www.renncenter-blue-in.de</a></td> </tr> </table>	06.03.2010 Challenge - Trier	<a href="http://www.renn-center-trier.de">www.renn-center-trier.de</a>	12.06.2010 Highway Star, Filderstadt	<a href="http://www.slot-racer.de">www.slot-racer.de</a>	21.08.2010 Raceway Frankfurt	<a href="http://www.raceway-frankfurt.de">www.raceway-frankfurt.de</a>	09.10.2010 Blue In, Heilbronn	<a href="http://www.renncenter-blue-in.de">www.renncenter-blue-in.de</a>	
06.03.2010 Challenge - Trier	<a href="http://www.renn-center-trier.de">www.renn-center-trier.de</a>									
12.06.2010 Highway Star, Filderstadt	<a href="http://www.slot-racer.de">www.slot-racer.de</a>									
21.08.2010 Raceway Frankfurt	<a href="http://www.raceway-frankfurt.de">www.raceway-frankfurt.de</a>									
09.10.2010 Blue In, Heilbronn	<a href="http://www.renncenter-blue-in.de">www.renncenter-blue-in.de</a>									
<b>(Team-)Bewerber</b>	<p>Dem (Team-)Bewerber<sup>1)</sup> „gehört“ quasi ein SLP-Challenge Team:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Bewerber ist jede natürliche oder juristische Person (Firma, Verein), die ein Team zum ersten Mal zur Teilnahme an der SLP-Challenge anmeldet.</li> <li>b) Nur dieser Person obliegt die Nennung eines Teams zu den einzelnen Veranstaltung bzw. die Einschreibung für eine Saison.</li> <li>c) Soll die Bewerbung auf eine andere Person übertragen werden, muss dies dem Veranstalter in schriftlicher Form mitgeteilt werden.</li> <li>d) Wird die Bewerbung auf eine andere Person übertragen, so erlischt dadurch automatisch der Anspruch auf eine eventuell bestehende Startberechtigung.</li> <li>e) Der Veranstalter behält sich vor, in der Einschreibungsphase einen Bewerberwechsel aus besonderem Grund zu genehmigen. Grundvoraussetzung ist die schriftliche Einverständniserklärung aller in der abgelaufenen Saison benannten Stammfahrer eines Teams.</li> </ol>									
<b>Teambildung</b>	<p>Für die Teambildung gelten folgende Grundsätze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ein Team besteht aus drei bzw. vier Fahrern, die in der Einschreibephase für die gesamte Saison <b>fest</b> zu benennen sind.</li> <li>- Ein Fahrer darf nicht für mehrere Teams benannt - ein benannter Fahrer (in SLP und SLP-Challenge !!) nicht als Gastfahrer in anderen Teams eingesetzt werden.</li> <li>- Ein Team muss mit mindestens drei der vier fest benannten Fahrer die vier Rennen zur SLP-Challenge bestreiten.</li> </ul>									

<sup>1)</sup> Der Bewerber ist lediglich ausgewiesen, damit eventuell innerhalb eines Teams entstehender Zoff auch ebendort ausgetragen wird . . .

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eine Mindestzahl absolvierter Rennen für einen Fahrer wird nicht festgelegt.</li> <li>- Ein Team darf zu <b>einem</b> Rennen pro Saison einen Gastfahrer einsetzen. In diesem Fall wird jedoch die im betreffenden Rennen erzielte Rundenzahl des Teams um 2% gekürzt.</li> </ul> <p>⇒ vgl. auch Erläuterungen in der Fußnote<sup>2)</sup></p>																								
<p><b>Einschreibung / Anmeldung</b></p>	<p>Alle Teams – also sowohl eventuelle Gastteams als auch eingeschriebene Teams – müssen sich (zusätzlich zur Einschreibung im Januar !) innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden !!</p> <p>Die Meldung erfolgt über ein Onlineformular auf <a href="http://www.slp-info.de">www.slp-info.de</a>.</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: left;"><u>Einschreibung</u></td> <td style="text-align: center;"><u>Beginn</u></td> <td style="text-align: right;"><u>Ende</u></td> </tr> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td style="text-align: center;">2. Januar 2010</td> <td style="text-align: right;">17. Januar 2010</td> </tr> <tr> <td><u>Anmeldung</u></td> <td style="text-align: center;">14 Tage</td> <td style="text-align: right;">7 Tage</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td style="text-align: center;">vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)</td> <td style="text-align: right;">vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Teams benennen zwischen dem 2. und 17. Januar 2010 im üblichen Verfahren ihre Fahrer.</li> <li>- Hierbei sind Reservefahrer explizit zu kennzeichnen.</li> <li>- Die Teams entrichten nach wie vor zu Saisonbeginn das Startgeld für die festen Teammitglieder. Für einen benannten Reservefahrer muss hingegen zu Saisonbeginn <b>kein</b> Startgeld entrichtet werden. Kommt ein Reservefahrer zum Einsatz, wird das Startgeld für diesen anlässlich der Veranstaltung erhoben.</li> <li>- In der SLP-Challenge Wertung 2010 werden nur diejenigen Teams geführt, die für die gesamte Saison gemeldet sind.</li> <li>- Gastteams werde nur in der Tageswertung berücksichtigt.</li> </ul>	<u>Einschreibung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	2. Januar 2010	17. Januar 2010	<u>Anmeldung</u>	14 Tage	7 Tage	...für ein Rennen:	vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)	vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)												
<u>Einschreibung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>																							
...für die Serie:	2. Januar 2010	17. Januar 2010																							
<u>Anmeldung</u>	14 Tage	7 Tage																							
...für ein Rennen:	vor dem Rennen (Samstag 0 Uhr)	vor dem Rennen (Samstag 24 Uhr)																							
<p><b>Wertung</b></p>	<p>Die Rennen zählen zur SLP-Challenge 2010 und werden mit folgendem Punktesystem gewertet:</p> <p>Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:  <i><b>57 : Anzahl gemeldeter Teams/Teilm. x Ergebnis in umgekehrter Folge</b></i></p> <p>Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte.</p> <p>Wertung für 2010<sup>3)</sup> bei 12 gemeldeten Teams:</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">1. Platz</td> <td style="width: 25%;">60,00 Pkt.</td> <td style="width: 25%;">7. Platz</td> <td style="width: 25%;">28,50 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>54,25 Pkt.</td> <td>8. Platz</td> <td>23,75 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>48,50 Pkt.</td> <td>9. Platz</td> <td>19,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>42,75 Pkt.</td> <td>10. Platz</td> <td>14,25 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>38,00 Pkt.</td> <td>11. Platz</td> <td>9,50 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>6. Platz</td> <td>33,25 Pkt.</td> <td>12. Platz</td> <td>4,75 Pkt.</td> </tr> </table>	1. Platz	60,00 Pkt.	7. Platz	28,50 Pkt.	2. Platz	54,25 Pkt.	8. Platz	23,75 Pkt.	3. Platz	48,50 Pkt.	9. Platz	19,00 Pkt.	4. Platz	42,75 Pkt.	10. Platz	14,25 Pkt.	5. Platz	38,00 Pkt.	11. Platz	9,50 Pkt.	6. Platz	33,25 Pkt.	12. Platz	4,75 Pkt.
1. Platz	60,00 Pkt.	7. Platz	28,50 Pkt.																						
2. Platz	54,25 Pkt.	8. Platz	23,75 Pkt.																						
3. Platz	48,50 Pkt.	9. Platz	19,00 Pkt.																						
4. Platz	42,75 Pkt.	10. Platz	14,25 Pkt.																						
5. Platz	38,00 Pkt.	11. Platz	9,50 Pkt.																						
6. Platz	33,25 Pkt.	12. Platz	4,75 Pkt.																						

<sup>2)</sup> Erläuterung:

- Der Veranstalter empfiehlt jedem Team, **VIERT** Fahrer zu benennen !!
- Der vierte Fahrer kann ein Reservefahrer sein, der im günstigsten Fall während der Saison nie zum Einsatz kommt – und für welchen kein Startgeld entrichtet werden muss. Fällt ein Stammfahrer aus, kann das Team durch Einsatz dieses benannten Reservefahrers dennoch ohne Einschränkung punkten.
- Sollten gleich zwei der benannten Fahrer zu einem Rennen fehlen, ist der Einsatz eines Gastfahrers möglich – wird jedoch durch Rundenabzug "bestraft". Der Einsatz eines Gastfahrers ist für jedes Team jedoch nur ein Mal pro Saison möglich !!

<sup>3)</sup> Wird erst nach Ende der Einschreibungsphase endgültig anhand der vorliegenden Nennungen angepasst !!

	<p>Bei allen Rennen werden Punkte für die Teams vergeben.  Für die Endwertung werden 3 von 4 Veranstaltungen herangezogen (1 Streichresultat).</p> <p><u>Gesamtwertung</u>  Bei Punktegleichheit nach 3 zur Wertung heran gezogenen Rennen zählt der direkte Vergleich:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Platzierung vor dem jeweils anderen Team – unter Berücksichtigung eines Streichergebnisses.</li> <li>2. Der relative Abstand im direkten Vergleich der betreffenden Teams für die jeweils besten drei Rennen – hierzu werden die absolvierten Rundenzahlen in ein Verhältnis zueinander gesetzt.</li> </ol>
<b>Aufstieg / Abstieg</b>	<p>Zum Saisonende erhalten die besten drei Teams der Gesamtwertung eine Startberechtigung für den SLP 2011 (Aufstieg).  Sollte ein Team seine Startberechtigung für den SLP 2011 nicht ausüben, verfällt der Anspruch auf einen Startplatz im SLP – d.h. ein weiteres Team aus der SLP-Challenge rückt nicht automatisch nach.<sup>4)</sup>  Werden jedoch im SLP 2011 mehr Startplätze frei, als durch aufsteigende Teams besetzt werden können, besteht auch für SLP-Challenge Teams ab Platz 4 in der Gesamtwertung die Möglichkeit zur Teilnahme am SLP 2011. Ein frei gewordener Startplatz würde den SLP-Challenge Teams in Reihenfolge ihrer Platzierungen in der Gesamtwertung 2010 angeboten.</p>
<b>Startgebühr</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 40 EUR pro benanntem Stammfahrer für die gesamte SLP-Challenge 2010 – bis zum 31.01.2010 zur Bestätigung der Einschreibung zu entrichten. Zuzüglich zur Startgebühr sind einmalig je Fahrer 5 EUR für allgemeine Aufwendungen (Service und Verbrauchsmaterial usw.) zu entrichten.</li> <li>- Bei Einsatz eines benannten Reservefahrer 10 EUR für das betreffende Rennen, fällig am Renntag.</li> </ul>
<b>Zeitplan</b>	<p>Legt jeweils der Veranstalter in der Ausschreibung fest.</p>
<b>Chemische Hilfsmittel</b>	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>

<sup>4)</sup> Erläuterung:

- Aus dem SLP steigen beispielsweise die drei Teams X, Y und Z ab – und aus der SLP-Challenge die drei Teams A, B und C auf.
- Nun mag Team B aber nicht in den SLP aufsteigen – seine Startberechtigung verfällt daraufhin und Team X als bestes für den Abstieg vorgesehenes Team muss nicht aus dem SLP absteigen.

# SLP-Challenge 2010 Ausschreibung

---

<b>Infos</b>	SLP: <a href="mailto:slp-info.de">slp-info.de</a> , E-Mail: <a href="mailto:challenge@slp-info.de">challenge@slp-info.de</a>
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------