

SLP-Challenge 2008 Ausschreibung

Allgemeines	Die SLP-Challenge ist als weniger aufwändige Alternativ zum Slot-Langstrecken-Pokal (SLP) vorgesehen, in welchem mit Gruppe C- und GT-Fahrzeugen spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 gefahren werden. Bei identischem Reglement sind die Veranstaltungen der SLP-Challenge als eintägige Veranstaltungen ausgelegt. Gleichzeitig ist die SLP-Challenge die Qualifikationsmöglichkeit zum SLP 2009.																																				
Austragungsmodus	<ul style="list-style-type: none"> - 4 Langstreckenrennen für Teams, 3 bis 4 Fahrer pro Team. - Mindestfahrzeit pro Fahrer: <table border="1" data-bbox="523 696 1358 813" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Strecke</th> <th style="text-align: left;">Team mit 3 Fahrern</th> <th style="text-align: left;">Team mit 4 Fahrern</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-spurige Bahn</td> <td>mind. 3 Spuren</td> <td>mind. 2 Spuren</td> </tr> <tr> <td>6-spurige Bahn</td> <td>mind. 4 Spuren</td> <td>mind. 3 Spuren</td> </tr> </tbody> </table> - Fahrzeit ca. 1 Stunde pro Fahrer (XL-Sprint). - Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort. 	Strecke	Team mit 3 Fahrern	Team mit 4 Fahrern	5-spurige Bahn	mind. 3 Spuren	mind. 2 Spuren	6-spurige Bahn	mind. 4 Spuren	mind. 3 Spuren																											
Strecke	Team mit 3 Fahrern	Team mit 4 Fahrern																																			
5-spurige Bahn	mind. 3 Spuren	mind. 2 Spuren																																			
6-spurige Bahn	mind. 4 Spuren	mind. 3 Spuren																																			
Termine	<p>12.04.2008 Euregio, Alsdorf - Internet: folgt</p> <p>31.05.2008 Highway Star, Filderstadt - Internet: www.slot-racer.de</p> <p>06.09.2008 Raceway Frankfurt - Internet: www.raceway-frankfurt.de</p> <p>25.10.2008 Blue In, Heilbronn - Internet: www.renncenter-blue-in.de</p>																																				
Wertung	<p>Die Rennen zählen zur SLP-Challenge 2008 und werden mit folgendem Punktesystem gewertet:</p> <p>Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel: $57 : \text{Anzahl der Starter} \times \text{Ergebnis in umgekehrter Folge}$</p> <p>Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <table border="1" data-bbox="523 1402 1262 1671" style="margin-left: 20px;"> <tbody> <tr> <td>1. Platz</td> <td>$57 : 20 \times 20 = 57,00$ Pkt.</td> <td>+ 3,0 Pkt. Bonus</td> <td>60,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>$57 : 20 \times 19 = 54,15$ Pkt.</td> <td>+ 2,0 Pkt. Bonus</td> <td>56,15 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>$57 : 20 \times 18 = 51,30$ Pkt.</td> <td>+ 1,0 Pkt. Bonus</td> <td>52,30 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>$57 : 20 \times 17 = 48,45$ Pkt.</td> <td></td> <td>48,45 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>$57 : 20 \times 16 = 45,60$ Pkt.</td> <td></td> <td>45,60 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Platz</td> <td>$57 : 20 \times 13 = 37,05$ Pkt.</td> <td></td> <td>37,05 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Platz</td> <td>$57 : 20 \times 1 = 2,85$ Pkt.</td> <td></td> <td>2,85 Pkt.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Startplätze sind nicht übertragbar. Ausnahme: Ist ein Teilnehmer verhindert, kann ein Ersatzfahrer benannt werden.</p> <p>Bei Teamrennen müssen mindestens zwei der für die Saison gemeldeten Fahrer starten. Ist dies nicht der Fall, ist nur ein Start außerhalb der Meisterschaftswertung möglich. (☞ Achtung: gilt erst ab dem 2. Lauf in Filderstadt !!)</p> <p>Die für die Saison gemeldeten Fahrer müssen an mindestens 2 von 4 Rennen teilnehmen.</p> <p>Für die Endwertung werden 3 von 4 Veranstaltungen herangezogen (1 Streichresultat).</p>	1. Platz	$57 : 20 \times 20 = 57,00$ Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.	2. Platz	$57 : 20 \times 19 = 54,15$ Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.	3. Platz	$57 : 20 \times 18 = 51,30$ Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.	4. Platz	$57 : 20 \times 17 = 48,45$ Pkt.		48,45 Pkt.	5. Platz	$57 : 20 \times 16 = 45,60$ Pkt.		45,60 Pkt.				8. Platz	$57 : 20 \times 13 = 37,05$ Pkt.		37,05 Pkt.				20. Platz	$57 : 20 \times 1 = 2,85$ Pkt.		2,85 Pkt.
1. Platz	$57 : 20 \times 20 = 57,00$ Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.																																		
2. Platz	$57 : 20 \times 19 = 54,15$ Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.																																		
3. Platz	$57 : 20 \times 18 = 51,30$ Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.																																		
4. Platz	$57 : 20 \times 17 = 48,45$ Pkt.		48,45 Pkt.																																		
5. Platz	$57 : 20 \times 16 = 45,60$ Pkt.		45,60 Pkt.																																		
.....																																					
8. Platz	$57 : 20 \times 13 = 37,05$ Pkt.		37,05 Pkt.																																		
.....																																					
20. Platz	$57 : 20 \times 1 = 2,85$ Pkt.		2,85 Pkt.																																		

<p>Chemische Hilfsmittel</p>	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>									
<p>Zeitplan</p>	<p>Nur Samstags.</p>									
<p>Startgebühr</p>	<p>10,- Euro pro Fahrer pro Rennen</p>									
<p>Einschreibung / Anmeldung</p>	<table border="0"> <thead> <tr> <th><u>Anmeldung</u></th> <th><u>Beginn</u></th> <th><u>Ende</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td>2. Januar 2008</td> <td>31. Januar 2008</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td>8 Wochen vor dem Rennen</td> <td>4 Wochen vor dem Rennen</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	2. Januar 2008	31. Januar 2008	...für ein Rennen:	8 Wochen vor dem Rennen	4 Wochen vor dem Rennen
<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>								
...für die Serie:	2. Januar 2008	31. Januar 2008								
...für ein Rennen:	8 Wochen vor dem Rennen	4 Wochen vor dem Rennen								
<p>Infos</p>	<p>SLP-Cup: slp-info.de, E-Mail: challenge@slp-info.de</p>									